

ЭСФИОН-И

Мобильный комплекс для инспектора ДПС ГИБДД

Мобильный программный комплекс ЭСФИОН-И предназначен для комплексной автоматизации работы сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД в части оформления административных правонарушений, в том числе дорожно-транспортных происшествий.

ЭСФИОН-И входит в семейство **ЭСФИОН** – группу аппаратно-программных решений, разработанных ЗАО «ЛМА» и обеспечивающих выполнение процессов фиксации и обработки правонарушений, а также решение различных задач оперативной и организационной работы правоохранительных и надзорных органов.

Комплекс ЭСФИОН-И устанавливается на планшетный компьютер, соединённый с принтером, и даёт возможность инспектору ДПС оформить административное правонарушение (АПН) на месте совершения, включая дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Для этого ЭСФИОН-И предоставляет следующие функции:

Ввод первичных данных

Ввод первичных данных об АПН осуществляется инспектором на планшетном компьютере. При этом для ускорения и облегчения ввода предусмотрены справочник улиц (с возможным ограничением в соответствии с территорией работы подразделения), экранными подсказками, автоматической подстановкой географических координат местонахождения экипажа ДПС.

Ввод учетных данных участников ДТП

ЭСФИОН-И при необходимости запрашивает в учетной базе данных сведения о гражданине по номеру водительского удостоверения и об автомобиле по регистрационному номеру. При каждом запросе гражданин и автомобиль проверяются на розыск по учетным системам ИСОД МВД. Также существует возможность получить данные о просроченных штрафах по административным правонарушениям с возможностью распечатать квитанцию или составить протокол по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

Ввод данных о повреждениях ТС

Ввод данных о повреждениях ТС осуществляется по справочнику с возможностью добавить элементы автомобиля вручную.

Ввод данных о нарушении ПДД

При формировании документов по нарушениям ПДД предусмотрено использование справочника фабул нарушений для стандартных случаев. Справочник может вестись централизованно – в управлении ГИБДД или районном подразделении по ИАЗ. Комплекс автоматически подставляет данные об участниках в фабулу нарушения и дает возможность инспектору дополнить или исправить ее, если ситуация отличается от стандартной. Наличие механизма фабул значительно ускоряет оформление документов и обеспечивает их высокое качество.

Формирование схемы ДТП

При формировании схемы ДТП совместно могут использоваться несколько технологий:

- По географическим координатам запрашиваются топографические данные в региональной картографической системе.
- Схемы сложных перекрестков и дорог могут быть заранее нарисованы, выступая в роли шаблона при составлении схемы ДТП. Ведение шаблонов может осуществляться централизованно.

Фотографирование места ДТП

К делу могут быть приложены фотографии места ДТП, сделанные как с помощью самого планшетного компьютера, так и с помощью специального фотоаппарата через карту памяти SD. Также существует возможность приложить к делу видеоматериалы с видеорегистраторов участников и свидетелей ДТП.

Передача дел между комплексами

Обеспечивается требуемая передача сформированных электронных дел о ДТП в иные экземпляры ЭСФИОН-И. Например, для строевых подразделений, обслуживающих федеральные трассы большой протяженности, возможна передача дел на пост ДПС, где осуществляются формирование и печать документов.

Печать документов

Вся полученная и введенная информация собирается в дело об АПН, в рамках которого могут быть распечатаны любые документы непосредственно на месте ДТП. Все поля документов автоматически заполняются. На текущий момент комплекс формирует следующие документы в соответствии с требованиями законодательства:

- Титульный лист;
- Протокол об АПН;
- Постановление об АПН;
- Определение о возбуждении дела об АПН;
- Определение об отказе в возбуждении дела об АПН;
- Карточка учета ДТП (как старого, так и нового образца);
- Справка по ДТП;
- Справка о ДТП;
- Бланк объяснения;
- Схема ДТП;
- Протокол осмотра места происшествия;
- Рапорт о значительных повреждениях для передачи в МРЭО;
- Обязательство о явке в подразделение по ИАЗ.

Все документы снабжены штрих-кодом для автоматического прикрепления сканированных образов к делу об административном правонарушении.

Передача дел

После оформления электронные дела сохраняются и передаются в различные системы для дальнейшего исполнения и хранения:

- все документы передаются в электронный архив ГИБДД для долговременного хранения;
- информация о постановлении может быть передана в учетную систему УГИБДД как в соответствии с приказом № 1144, так и в ином требуемом виде;
- информация и фотографии с места ДТП могут быть переданы в АИУП ДПС.